

ANACOM - Autoridade Nacional de  
Comunicações

Avenida José Malhoa - Número 12

1099-017 LISBOA

Portugal

**Sua referência**  
**Nossa referência**

**N.º** 743467

**Data** 22.08.2022

**ASSUNTO** Consulta ANACOM | Orientações estratégicas para 2023-2025  
**SUBJECT**

Exmos. Senhores,

Na sequência do pedido de contributos no âmbito da consulta pública ANACOM para o plano orientações estratégicas para o triénio 2023-2025, vem a ANA Aeroportos de Portugal S.A, remeter uma solicitação já anteriormente efetuada a essa entidade e que se enquadra no Objetivo Estratégico 1- Acção 5 - Planear e disponibilizar espectro para novas aplicações e serviços.

A ANA Aeroportos de Portugal, parte do Grupo Vinci Airports, tem por objeto social a exploração, em regime de concessão, do serviço público aeroportuário de apoio à aviação civil em Portugal.

Como responsável pela gestão de 10 aeroportos em Portugal Continental (Lisboa, Porto, Faro e Terminal Civil de Beja), na Região Autónoma dos Açores (Ponta Delgada, Horta, Santa Maria e Flores) e na Região Autónoma da Madeira (Madeira e Porto Santo) a ANA tem no quadro das suas atribuições a prestação de serviços essenciais de apoio à aviação civil, designadamente, às operações de aeronaves no solo, realizadas de acordo com padrões de segurança internacionais, das quais resultam importantes necessidades ao nível das comunicações operacionais e de emergência.

Ao longo dos últimos anos a resposta a estas necessidades tem vindo a ser dada com recurso a comunicações de voz baseadas num sistema TETRA e a redes Wireless para os dados. No entanto, as limitações tecnológicas destes sistemas colocam limitações à evolução por via da crescente digitalização dos sistemas de gestão e controlo operacional.

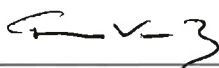
Efetivamente, a exaustão tecnológica demonstrada pelas atuais tecnologias em uso, designadamente os sistemas TETRA para comunicações de voz e redes Wireless para os dados, é hoje uma limitação à digitalização e automatização de vários processos que iria contribuir de forma significativa para a melhoria da eficiência operacional.

Em alternativa aos atuais sistemas, a tecnologia LTE foi identificada como uma possibilidade para responder ao quadro de necessidades de comunicações aeroportuárias. O que se comprova pelo facto de outros países na Comunidade Europeia estarem a adotar a mesma solução, designadamente na França e Alemanha ([www.5gobservatory.eu/5g-private-licences-spectrum-in-europe](http://www.5gobservatory.eu/5g-private-licences-spectrum-in-europe)), onde as respetivas entidades reguladoras das comunicações reservaram spectrum para utilização da tecnologia LTE na indústria (Indústria 4.0 - CE). Temos inclusive conhecimento de projetos já a decorrerem nesses países de soluções Private LTE na indústria aeroportuária e aeronáutica com Spectrum dedicado para o efeito.

Assim, e na sequência de contatos anteriores, vimos reiterar a necessidade identificada de implementar uma rede privada com base em tecnologia Private LTE restrita ao perímetro dos aeroportos. Nomeadamente, implementar uma rede multisserviços que daria suporte às comunicações operacionais e de emergência (MCPTT) - ETSI TS 122 179 V15.2.0 - Mission Critical Push to Talk (MCPTT) over LTE ([www.etsi.org/deliver/etsi\\_ts/122100\\_122199/122179/15.02.00\\_60/ts\\_122179v150200p.pdf](http://www.etsi.org/deliver/etsi_ts/122100_122199/122179/15.02.00_60/ts_122179v150200p.pdf)), envolvendo a ANA e praticamente todos os "stakeholders" que operam nos seus aeroportos. Para tal solicitamos a V. Exas. a atribuição de spectrum compatível com as nossas necessidades, designadamente nas faixas dos 1800 Mhz, 2600 Mhz, com Largura de banda de 10 Mhz, ou outras que sejam compatíveis. (se não for possível nestas gamas, e existirem possibilidades noutros intervalos, teremos todo o interesse em avaliar essas alternativas).

Convictos de que V. Exas. serão sensíveis a este nosso desígnio, solicitamos os vossos esforços no sentido de reservarem no atual QNAF, spectrum para uso da tecnologia de Private LTE pela indústria aeronáutica/aviação.

Com os melhores cumprimentos,



**Francisco Vieira Pita**

Vogal da Comissão Executiva



**Thierry Ligonnière**

Presidente da Comissão Executiva